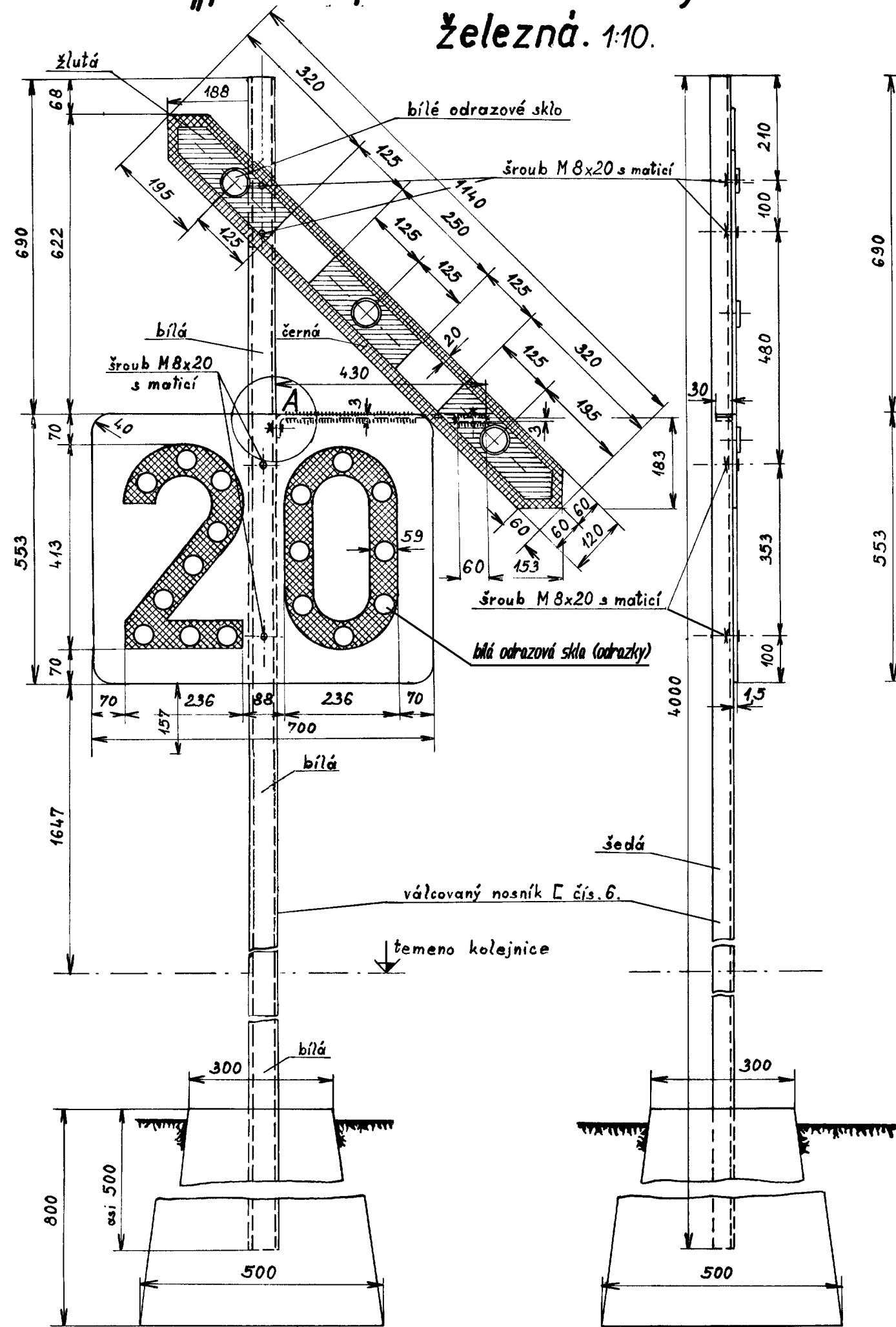
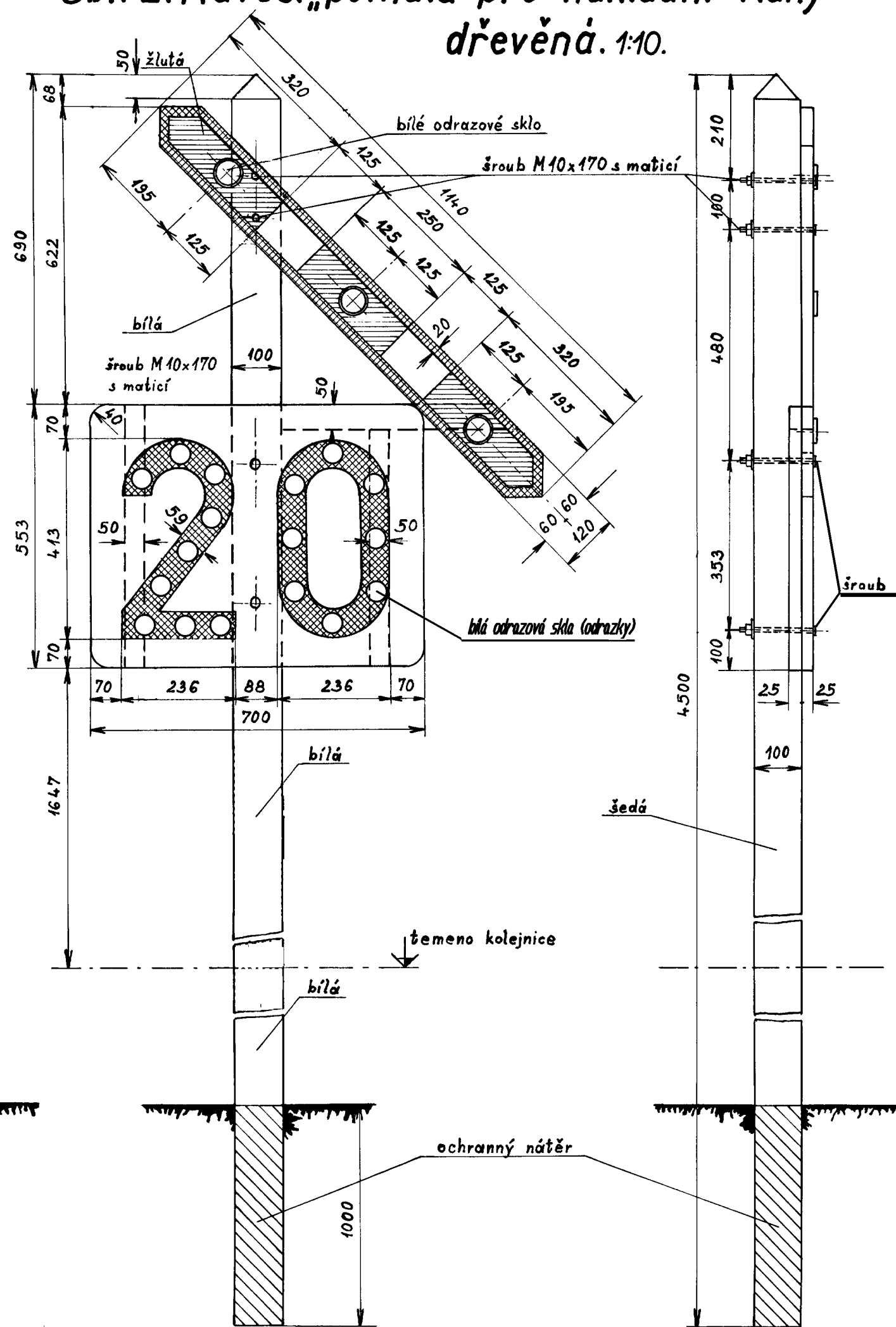


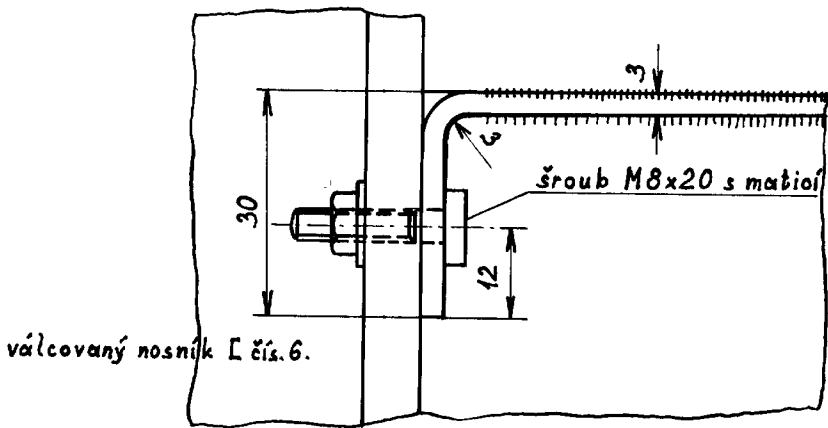
Obr.1.Návěst „pomalu pro nákladní vlaky“
železná. 1:10.



Obr. 2.Návěst „pomalu pro nákladní vlaky“
dřevěná. 1:10.



Obr. 3. Detail A. 1:1.



Poznámky:
Návěst „pomalu pro nákladní vlaky“ může být železná nebo dřevěná.
Na tabuli jsou číslice černé na bílém podkladě v tučném písmě podle ČSN 1034 a bílé odrazové skla (odrazky).
Okraje plechových tabulí jsou ztuženy zatemněním (zaperilováním).
Pro nátěry se použijí tyto odstíny barev podle normy ČSN 673067: bílá - číslo odstínu 1000.
šedá - číslo odstínu 1100.
černá - číslo odstínu 1999.
žlutá - chromová - číslo odstínu 6200.

Zadní strana návěsti stejně jako boky sloupků se opatří nátěrem šedivou barvou.
Pro zvýraznění žlutých pruhů v noci se použije bílých odrazových skel $\varnothing 56$ mm v žlutých pruzích.
Pro osazení návěsti „pomalu pro nákladní vlaky“ se použije vzdálenosti od osy koleje podle ustanovení platných pro rychlostník (ZT-4).
Železný sloupek návěsti „pomalu pro nákladní vlaky“ se osadí do betonového základu jehož tvar a rozměry se volí podle místních poměrů. Dřevěný sloupek návěsti „pomalu pro nákladní vlaky“ se upevní v půdě kameným záhozem na potřebnou hloubku.
Plechovou značku lze též upevnit na dřevěný sloupek a to šrouby M 10 x 170.

POZOR - ZMĚNA - OPRAVENO 10/97 SD OLOMOUČ

Ministerstvo dopravy a spojů. <i>Blahoslav Zýka</i>	Návěst „Pomalu pro nákladní vlaky“ 1:10 , 1:1	ČSD. Zařízení trati. Vzorový list čis.: ZT-34
---	---	--

0,297 x 0,630 = 0,187 m²